BEN’S GARAGE

GUIDE D’ACHAT INDÉPENDANT L322



RANGE ROVER L322 GUIDE D’ACHAT ET D’INSPECTION

2002-2012 • Principales motorisations

LISTE DE CONTRÔLE

ESSAI ROUTIER

DÉFAUTS COURANTS

CODES DÉFAUT

Un guide pratique de Ben’s Garage

Édition 1 • Version française • Octobre 2026

Avant de vous déplacer

Range Rover L322, 2002-2012. Identifiez la version par le VIN et le moteur, pas seulement par l’année d’immatriculation.

Acheteur : _____ Date : _____ Prix affiché : _____

VIN : _____ Vendeur : _____

Immatriculation : _____ Kilométrage : _____ Moteur : _____

Identifier la version

- ☐ Premiers modèles : BMW 3.0 Td6 ou V8 essence 4.4. Les motorisations disponibles varient selon le marché et l’année-modèle.
- ☐ Modèles intermédiaires : V8 essence 4.4 d’origine Jaguar, V8 4.2 à compresseur et diesel 3.6 TDV8, selon le marché et la date de fabrication.
- ☐ Derniers modèles : V8 essence 5.0 atmosphérique ou à compresseur et diesel 4.4 TDV8. Équipements et systèmes antipollution varient selon le marché.

Ces familles sont indicatives. Confirmez moteur, boîte, équipement antipollution et références de pièces à partir du VIN avant l’achat.

Questions à poser avant le déplacement

- ☐ Puis-je voir le véhicule moteur complètement froid ? Demandez qu’il ne soit pas démarré avant votre arrivée.
- ☐ Pouvez-vous transmettre le VIN, les factures d’entretien, le dernier contrôle technique ou contrôle équivalent, ainsi que des photos des pneus et du dessous ?
- ☐ Puis-je organiser un diagnostic de tous les calculateurs et une inspection indépendante sur pont ?
- ☐ Quels défauts, messages, appoints de fluides ou affaissements de suspension sont apparus récemment ? Quelles interventions sont justifiées par des documents ?

À emporter

Lampe, chiffon propre, jauge de profondeur des sculptures, téléphone avec appareil photo, outil de diagnostic compatible avec les calculateurs moteur, boîte, suspension et carrosserie Land Rover, ce guide imprimé.

Notez vos observations avant de parler du prix. L’absence de voyant ne remplace ni un démarrage à froid, ni un essai, ni un diagnostic complet.



Le 3.6 TDV8 de Ben, millésime 2010, sur une piste forestière.

Inspection à l’arrêt

Cochez chaque point et notez le défaut, son emplacement, le numéro de photo ou la référence de facture.

Identité et documents

- ☐ Le VIN correspond au véhicule, aux documents et à l’annonce ; la progression du kilométrage est cohérente.
- ☐ Les factures couvrent huile, filtres, refroidissement, boîte et transmission. Vérifiez les grosses réparations annoncées.
- ☐ Faites vérifier les rappels et campagnes par VIN auprès d’un concessionnaire Land Rover du marché concerné.

Carrosserie, infiltrations et électricité

- ☐ Cherchez des jeux irréguliers entre panneaux, des traces de peinture, des cloques, des moquettes humides, de l’eau dans le logement de roue de secours et des taches au ciel de toit.
- ☐ Testez chaque vitre, serrure, rétroviseur, siège, chauffage, climatisation, caméra, capteur de stationnement et fonction multimédia.
- ☐ Contrôlez batterie et charge ; recherchez la cause de plusieurs erreurs électriques sans lien apparent.

Pneus, soubassement et suspension

- ☐ Les quatre pneus ont des dimensions homologuées et des indices de charge et de vitesse adaptés. Recherchez l’usure irrégulière.
- ☐ Contrôlez disques, canalisations, silentblocs, rotules, jeu de direction, fuites, corrosion et traces de chocs sous le véhicule.
- ☐ Passez de la hauteur d’accès à la hauteur normale, puis tout-terrain et retour. Notez les mouvements lents et le fonctionnement du compresseur.

Moteur froid et fluides

- ☐ Le moteur est réellement froid : pas de démarrage prolongé, fumée importante, cliquetis, ratés ou message d’alerte.
- ☐ Contrôlez niveaux et état de l’huile et du liquide de refroidissement, pertes de liquide, fuites de carburant et contamination de l’huile.
- ☐ Recherchez fissures et traces d’huile sur les durites d’admission et d’échangeur. Demandez un test d’étanchéité de suralimentation si la puissance est limitée.



Contrôlez pneus, passages de roue, alignement des panneaux et vitrages.